

## 16° MEETING THINGIES 1/24 - 19/20 Ottobre 2024

### REGOLAMENTO TECNICO

1- Sono ammesse le slot thingies (mostri) costruite fino al 1972 con telaio, carrozzeria e tipo motore originali, come da elenco fornito a parte. Modelli suddivisi in 3 categorie.

- **GT** (tutti i modelli con motore D36 **con classifica separata tra in-linea e sidewinder**)
- **Can-Am** (solo Mini Dream Can Am)
- **Sport** (tutte le altre thingies non comprese nelle prime 2 categorie)

2- **Carreggiata** massima 80 mm

3- **Altezza minima** da terra sotto l'assale posteriore e il motore mm.0.8

4- **Gomme** obbligatorie in spugna di qualsiasi colore. Vietato l'uso del mou sulle gomme.

5- Vietati gli **assali** da 3/32 e le **corone** moderne (slot.it, NSR, JK etc.). Per i modelli con assali da 1/8 sono ammesse solo le corone con modulo 48 pitch, eccetto la Testor Marauder che può usare anche il 64 pitch originale.

Le corone rosa Parma sono consentite.

Le slot con assale da 3 mm. side winder (Monza, Carrera, Walter) potranno montare corone moderne, sempre con modulo 48 pitch.

6- Le **carrozzerie** possono essere tagliate come si faceva negli anni '60. Sono ammesse le repliche. Le carrozzerie non potranno avere un'altezza posteriore da terra, maggiore di 30 mm.

7- La cassa **motore** e la testina devono essere dello stesso tipo dell'originale, montato sul modello scelto. Gli indotti sia originali che replica, possono essere riavvolti ed equilibrati, cuscinetti ammessi, vietati i carboncini shuntati. Le casse dovranno mantenere almeno un lato aperto per poter verificare l'indotto.

8- Si possono aggiungere **pesi fissi** solo nella parte superiore del telaio e non sporgenti dallo stesso.

9- **Telaio**. Dovrà essere lo stesso modello di telaio abbinato alla carrozzeria, come venduto in origine dalla casa costruttrice.

Consentito solo l'uso di nastro adesivo per fissare gli snodi originali del modello. Quindi no colla, viti o saldature.

Sono vietati gli irrigidimenti ottenuti con aggiunta di materiale metallico avvitato, incollato o saldato.

Eventuali attacchi carrozzeria restaurati o ricostruiti, dovranno essere il più possibile fedeli all'originale, sia come materiale che come disegno e misure.

Vietata la creazione di snodi e giochi non previsti dal telaio originale, incluse le carrozzerie che devono essere fissate rigidamente al telaio e non possono basculare.

Eventuali **telai replica**, per essere ammessi, dovranno essere prodotti con lo stesso materiale, misure e sistema di costruzione dell'originale. Cioè un telaio in alluminio stampato, non potrà essere replicato scavando dal pieno un blocco di alluminio. Un telaio in plastica iniettata non potrà essere stampato in 3D. Solo il supporto carrozzeria in plastica arancio della Mini Can Am stampato in 3D è omologato.

10- Elenco modelli fornito a parte. NB. La Carrera La Bostella non è ammessa nella cat. GT, ma solo nella Sport.

11- Le verifiche saranno effettuate dalla Commissione Tecnica, composta da tre partecipanti.

La C.T. potrà chiedere ai partecipanti di levare la carrozzeria, per poter controllare la regolarità del telaio e delle altre parti coperte dalla carrozzeria stessa.

## REGOLAMENTO SPORTIVO

E' ammessa l'**iscrizione** a tutte le 3 categorie di modelli.

**Quota di iscrizione** 15 € per 1 categoria, 20 € per 2 categorie, 25 € per 3 categorie.

Le iscrizioni dovranno essere comunicate entro le ore 16.00 di sabato 19/10/2024

Le gare si svolgeranno a partire dalle ore 16.30 di sabato con la categoria GT. Le altre 2 categorie sono in programma per la domenica, a partire dalle ore 9.30

Le **batterie** saranno formate in base alla classifica del 2023.

L'interruzione temporanea della gara (**ponte**) potrà essere richiesta solo in caso di cambio corsia o modello/i non recuperabile/i (sotto il ponte o a terra)

Durante il cambio corsia di 1 minuto a cura del pilota o suo delegato, è **vietato** pulire le gomme e le spazzole con liquidi o nastro adesivo. Non sarà concesso tempo oltre il minuto, per riparare modelli danneggiati, salva diversa decisione del Direttore di gara.

**Premi** per i primi 6 classificati di ogni categoria.

## PROGRAMMA

### - Sabato 19 /10/2024

-

09.00/16.00 - Prove libere

16.00 - verifiche e gara GT (D36)

20.00 - Cena

### Domenica 20/10/2024

8.00 – 09.00 prove libere

09.00 - Iscrizioni, verifiche e gare cat. Sport e Can Am

09.30 - Gara Sport (3' X 8 Corsie) a seguire Can-Am

17.30 Premiazioni

